

Классификация вагонов - СПС и МПС

МПС вагон: железнодорожные администрации стран СНГ, Балтии

Это государственные вагоны. Оплата за их использование определяется согласно тарифам железнодорожного транспорта России и стран СНГ.

СПС вагон: собственные вагоны

Тарифы за использование этих вагонов предполагают скидку в размере 12-15 процентов при условии возврата порожних вагонов после их выгрузки и своевременной оплаты за эту услугу.

Поэтому при использовании вышеуказанных вагонов необходимо делать упор на то, чтобы экспортеры или импортеры товаров из стран СНГ не понесли непреднамеренных убытков.

Грузовые вагоны

Крытые вагоны:

Железнодорожный грузовой вагон, закрытый со всех сторон, предназначенный для обеспечения сохранности перевозимого груза в неблагоприятных метеоусловиях, защиты от кражи и механических повреждений.

Эти вагоны предназначены для перевозки таких грузов как цемент, масло, гипс, пищевые продукты, зерновые культуры, станки, приборы, и т.д.

- объем кузова примерно 120 м³
- грузоподъемность вагона до 64 тонн
- некоторые вагоны имеют расширенные дверные проёмы.



писатель: Эльхам Ходизади

главный директор Дарядаран Тус компания

2020 AUG

Полувагоны:

Железнодорожный грузовой вагон с кузовом без крыши, предназначенный для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Эти вагоны предназначены для перевозки таких грузов как железо, арматура стальные листы и прочих больших грузов, допускающих перевозку в открытом виде.



Платформы:

Грузовой вагон открытого типа. Эти вагоны предназначены для перевозки контейнеров, автомобилей, длинномерных грузов, камней, угля и т.д.



писатель: Эльхам Ходизади
главный директор Дарядаран Тус компания
2020 AUG

Вагон-цистерна:

Используется для перевозки жидкостей, в том числе: нефти и продуктов её переработки, химически активных и агрессивных жидких веществ (кислоты, щёлочи и др.), сжиженного газа (пропан-бутан, кислород), пищевых продуктов (вода, молоко, патока, вино, растительные масла) и др.



Рефрижераторный вагон:

Специальные крытые вагоны для перевозки скоропортящихся грузов, которые нужно хранить при конкретной температуре (овощи, фрукты, и т.д.)



писатель: Эльхам Ходизади
главный диретокр Дарядаран Тус компания
2020 AUG